



2019-2020 日本-パラオ親善ヨットレース  
外洋特別規定(OSR)2018-2019 申告書(モノハル・カテゴリー 1)

艇名 : \_\_\_\_\_

セール番号 : \_\_\_\_\_

乗員数 : \_\_\_\_\_

責任者署名 \* : \_\_\_\_\_

責任者氏名(活字体) : \_\_\_\_\_

署名日 : \_\_\_\_\_ 2019 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

※本申告書は、インスペクションにて使用します。艇の担当者(RRS46 参照)は、最初にボートの準備を実施し、各項目の「はい」か「いいえ」にチェックを入れてください。

=====

**【チャートテーブル、あるいは表に出して並べてください】**

3.04.1:

EC レクリエーション・クラフト・ディレクティブの認定として CE マークを取得するか、もしくはデザイナーの宣言のいずれかで、ISO-12217-2\*デザインカテゴリー A、またはそれ以上に適合していることを証明できる

はい いいえ インспекター使用欄

3.04.2:

3.04.1 に適合していることを証明できない場合は、次のいずれかで証明できる

ア)EC、イ)ISO、ウ)STIX & AVS、エ)IRC、オ)ORC

はい (ア、イ、ウ、エ、オ) いいえ インспекター使用欄

4.11.1:

航海用海図一式(電子式のみは不可とする)、灯台表および海図作業用具

はい いいえ インспекター使用欄

4.19.3:

イーパーブ

はい いいえ インспекター使用欄

6.04:

定期訓練の実施 : 落水救助と艇体放棄。

直近に行った日時を記載: \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 インспекター使用欄

**【ボンク(寝台、バース)に並べてください】**

3.29.01:

船舶用トランシーバー、常用アンテナがマストの上に設置されている場合は、非常用アンテナを備えていること

はい いいえ インスペクター使用欄

3.29.05:

防水または防水処置が施されたハンディー VHF 1 台をグラブバッグに入れている

はい いいえ インスペクター使用欄

3.29.06 :

天気通報を受信可能な 2 台めの無線受信機。3.29.05 のハンディー VHF でも可

はい いいえ インスペクター使用欄

4.08.1:

応急処置マニュアルと救急箱

はい いいえ インスペクター使用欄

4.09.1:

フォグフオーン

はい いいえ インスペクター使用欄

4.16.1:

航海の期間に即した工具、スペアパーツ、スタンディングリギンを速やかに艇体から外すか切断できる有効な手段

はい いいえ インスペクター使用欄

4.23.1:

信号焰 (Red Light Flares LSA III 3.2 適合品: 4 個 (有効期限を記入)

\_\_\_\_\_ 年 月 インスペクター使用欄

Orange Smoke Flares LSA III 3.3 適合品: 2 個 (有効期限を記入)

\_\_\_\_\_ 年 月 インスペクター使用欄

5.01.1:

規定 5.01.1 を満たすライフジャケット。乗員数と同等以上の数で、記名がなされている

搭載数を記入 \_\_\_\_\_ インスペクター使用欄

5.02.1:

規定 5.02.1 を満たすハーネス

搭載数を記入 \_\_\_\_\_ インスペクター使用欄

5.02.2/5.02.3 規定 5.02.2 および 5.02.3 を満たすテザー

搭載数を記入 \_\_\_\_\_ インスペクター使用欄

## 【デッキ下のインスペクション】

3.06.1:

少なくとも 2 つの出口。少なくとも 1 つはマストより前方に設置すること

はい いいえ インスペクター使用欄

3.10.1:

喫水線より下部の艇体を貫通する開口全てに、恒久的に取り付けられたシーコックまたはバルブ。ただし必要なデッキ排水口と計器用の穴を除く

はい いいえ インスペクター使用欄

3.12.1:

マストヒールの強固な固定

- 3.18.1: 恒久的に取り付けられたトイレ はい いいえ インスペクター使用欄
- 3.19.2: 恒久的に取り付けられた寝台(ボンク) はい いいえ インスペクター使用欄
- 3.20.1: 安全に操作することができ、燃料の遮断が可能な炊事用コンロ はい いいえ インスペクター使用欄
- 3.21.1: 恒久的に取り付けられ、供給ポンプと2つ以上に分割された複数の水タンク はい いいえ インスペクター使用欄
- 3.22.1: デッキ下に適切に設置された手すり はい いいえ インスペクター使用欄
- 3.27.4: 航海灯の予備電球(LEDの場合は不要) はい いいえ インスペクター使用欄
- 3.28.4 a) : 電気スターターでしかエンジンを始動できない場合は、エンジン始動専用バッテリー はい いいえ インスペクター使用欄
- 3.28.4 b) : 2011年より後に設置されたバッテリーは、密封タイプでなければならない はい いいえ インスペクター使用欄
- 3.29.02: 長さが38センチ以上のマストヘッドアンテナと、出力損失が40%以下の同軸ケーブルを備えた、出力25W以上の国際VHF。2015年より後に設置されたものはDSC機能付きであること はい いいえ インスペクター使用欄
- 4.03.1: 艇体を貫通するすべての穴の近くに、テーパードされた軟木の木栓がある はい いいえ インスペクター使用欄
- 4.05.1: 裸火による全ての炊事設備の近辺に消防カバー(ファイヤーブランケットなど) はい いいえ インスペクター使用欄
- 4.05.2: 艇の異なる場所に設置された2個の消火器。2kgの粉末式または同等品 はい いいえ インスペクター使用欄
- 4.06: 2組の改造されていないアンカー はい いいえ インスペクター使用欄
- 4.12.1: 安全備品配置図 はい いいえ インスペクター使用欄

## 【ヘルム周りに、迅速に使用できる準備をしておく】

4.22.3:

自己点火灯とホイッスル、ドローク付きのライフブイ

はい いいえ インспекター使用欄

4.22.4:

規則 4.22.3 に追加で、ポールと旗を備えた 2 つ目のライフブイ。ヘルムスマンのすぐ手の届く場所に設置すること

はい いいえ インспекター使用欄

4.22.7:

コクピットですぐに使える、直径 6mm 以上、長さ 15~25m のヒービングライン

はい いいえ インспекター使用欄

4.22.8:

リカバリースリング

はい いいえ インспекター使用欄

## 【デッキ上で、格納と展開ができる準備をしておく】

3.08.4 b)ii:

コンパニオンウェイハッチ(差し板)は、レース中は艇に固定するなど適切な流出防止処置が施されている

はい いいえ インспекター使用欄

4.07 a) :

予備バッテリーと予備電球を備えた、高出力の防水サーチライト

はい いいえ インспекター使用欄

4.07 b):

予備バッテリーと予備電球を備えた、高出力の防水懐中電灯

はい いいえ インспекター使用欄

4.25.1:

鞘に収められ安全に保管された、強固で鋭利なナイフ

はい いいえ インспекター使用欄

## 【リグ & フィッティングの実証 (Rigged/Fitted to Demonstrate Use)】

3.27.1:

航海灯は、シアーラインより上、セールや艇のヒールによって隠れない位置に取り付けられている

はい いいえ インспекター使用欄

3.27.3:

予備の航海灯

はい いいえ インспекター使用欄

4.01.2:

表示のないセールの場合、別の手段によるセール番号と文字表示

はい いいえ インспекター使用欄

4.04.1:

規定 4.04.1 を満たすようジャックステイが取り付けられている

はい いいえ インспекター使用欄

4.04.2 c):

ジャックステイに頼らず、乗員の 3 分の 2 が同時にクリッピングポイントにクリップできる

はい いいえ インспекター使用欄

4.10.1:

レーダーリフレクター

はい いいえ インспекター使用欄

4.15.1:

応急操舵装置(下記のいずれかを選択)

- (ア)通常から壊れない金属製ティラーを使用……………チェックしてください  
(イ)舵軸に取り付けることのできる非常用ティラー……………チェックしてください  
インスペクター使用欄

4.15.2:

ラダーが使用できない場合の非常操舵方法(下記に方法一つを記入)

4.26.1 c):

デッキ上の、ストームまたはヘビーウェザーセールのシーティング位置

はい いいえ インスペクター使用欄

4.26.2 a)ii):

ヘビーウェザージブは、ラフグループを使わずにステイに装着可能な準備ができています

はい いいえ インスペクター使用欄

4.26.2 b)iii):

ストームジブは、ラフグループを使わずにステイに装着できる手段が恒久的にセールに取り付けられている

はい いいえ インスペクター使用欄

4.26.1 d):

ブームから独立してシーティングできるストームトリスル

はい いいえ インスペクター使用欄

## 【一般(General)】

1.02:

艇責任者の責任全てを確認し、理解している

はい いいえ インスペクター使用欄

2.04.1:

全ての装備が適切なサイズや機能を有し、点検整備され、すぐに使える

はい いいえ インスペクター使用欄

2.04.2:

重量物は、恒久的な取り付け、または強固に固定されている

はい いいえ インスペクター使用欄

3.02:

艇体の完全な水密性

はい いいえ インスペクター使用欄

3.01.1:

ボートは正しく艀装され、耐航性を持ち、OSRに合致している

はい いいえ インспекター使用欄

3.08.1:

最大船幅より前方にあるハッチは艇体の船内側に開いてはいけない

はい いいえ インспекター使用欄

3.08.2:

ハッチは、90度ヒールした状態でも水面上にあり、転覆した場合でも即座にしっかりと閉じることができる

はい いいえ インспекター使用欄

3.08.5 a):

コンパニオンウェイの敷居は、ローカルシアーラインより下方に至っていない

はい いいえ インспекター使用欄

3.09.1:

あらゆるヒール角度でも、重力ですみやかに自然に排水することができ、艇の一部として恒久的に構成されたコクピット

はい いいえ インспекター使用欄

3.14.1:

ライフラインとパルピットでデッキ全体を囲み、高さは600mm以上ある

はい いいえ インспекター使用欄

3.14.1 i) :

ライフラインのたわみは規定値以下である

はい いいえ インспекター使用欄

3.14.6 a):

ライフラインの直径と材質は、OSRに適合している

はい いいえ インспекター使用欄

3.17.1:

マストより前方のフォアデッキの周囲に、恒久的に取り付けられた25mm以上の高さのトーレール

はい いいえ インспекター使用欄

3.23.1 a):

ラニヤードが付いた、9リットル以上の容量の頑丈なバケツ2個

はい いいえ インспекター使用欄

3.23.1 b):

恒久的に取り付けられた2つの手動ビルジポンプ。1つはデッキ上で、別の1つはデッキ下で操作可能

はい いいえ インспекター使用欄

3.23.2:

恒久的に取り付けられた手動ビルジポンプは、すべてのハッチを閉めた状態でも操作ができる

はい いいえ インспекター使用欄

3.23.3:

ビルジポンプはコクピットドレンと接続することも、クローズドコクピット内に排水してもいけない

はい いいえ インспекター使用欄

3.24:

艇に取り付けられたコンパス

はい いいえ インспекター使用欄

3.24 b) :

2つ目のコンパス。ハンドヘルド式もしくは電子式コンパスでも可

はい いいえ インспекター使用欄

3.25 :

全てのマストに、それぞれでセールを揚げることのできる、最低2本以上のハリヤード

はい いいえ インспекター使用欄

3.28.1 c):

インボードエンジン(船内機)

はい いいえ インспекター使用欄

3.28.3 b):

スタート時点で、レース期間中の充電、ならびに上記の最低速度で8時間以上機走するために十分な燃料を搭載している

はい いいえ インспекター使用欄

4.01.1:

RRS 規則 77 と RRS 付則 G に準拠したセールの識別

はい いいえ インспекター使用欄

4.13.1:

ノットメーター、または距離測定器(ログメーター)

はい いいえ インспекター使用欄

4.17.1:

船内のさまざまな浮力物に、艇名を記入している

はい いいえ インспекター使用欄

4.18 :

ライフブイ、リカバリースリング、ライフラフト、ライフジャケットには、マリングレードの再帰反射材が取り付けられている

はい いいえ インспекター使用欄

第1回インスペクション実施日: \_\_\_\_年 \_\_\_\_月 \_\_\_\_日

インспекター署名: \_\_\_\_\_

インспекター署名: \_\_\_\_\_

第2回インスペクション実施日: \_\_\_\_年 \_\_\_\_月 \_\_\_\_日

インспекター署名: \_\_\_\_\_

インспекター署名: \_\_\_\_\_