

2019-2020 日本-パラオ親善ヨットレース

パラオ共和国独立 25 周年記念

帆走指示書 変更通知 (番号 01)

2019 年 12 月 23 日

2019-2020 日本-パラオ親善ヨットレース実行委員会

【SI Amendment 01】

「後援」を以下の通り変更する。

<変更前>

【後 援】 パラオ共和国
 外務省
 環境省
 文部科学省
 横浜市

<変更後>

【後 援】 パラオ共和国
 外務省
 環境省
 文部科学省
 横浜市
 United States Coast Guard

【SI Amendment 02】

「4. 陸上で発せられる信号」を以下の通り変更する。

<変更前>

陸上で発せられる信号は、レース本部となる横浜ベイサイドマリーナ センターハウス前に掲揚される。

レース本部は、2019 年 12 月 27 日 (日) 9:00 から 2020 年 1 月 20 日 (月) 18:00 まで横浜ベ

イサイドマリーナ センターハウス内に設置する。

神奈川県横浜市金沢区白帆1番地

ホームページ：<https://www.ybmarina.com/>

パラオでのフィニッシュ対応を行う現地特設レース本部は、2020年1月7日(火) 9:00から2020年1月20日(月) 18:00までフィニッシュ後の停泊地近辺に設置する。詳細は、艇長会議で説明する。

※パラオのレース本部は、レースの状況により、設置期間が短縮される場合がある。

<変更後>

陸上で発せられる信号は、レース本部となる横浜ベイサイドマリーナ センターハウス前に掲揚される。

レース本部は、2019年12月27日(日) 9:00から2020年1月20日(月) 18:00まで横浜ベイサイドマリーナ センターハウス内に設置する。

神奈川県横浜市金沢区白帆1番地

ホームページ：<https://www.ybmarina.com/>

パラオでのフィニッシュ対応を行う現地特設レース本部は、2020年1月8日(水) 9:00から2020年1月20日(月) 18:00までフィニッシュ後の停泊地近辺に設置する。

昼間(09:00-17:00)：ベラウツアー内

(Malakal, Koror, PALAU Tel: 680-488-2583/6158)

夜間(17:00-09:00)：パラオホテル内

(Ikelau Hamlet, 96940 Koror, Palau)

※横浜およびパラオのレース本部は、レースの状況により、設置期間が短縮される場合がある。

【SI Amendment 03】

「5. レース日程」の下記の項目を以下の通り変更する。

<変更前>

5-1 スタート予告信号 2019年12月29日(日) 12:55 予定

※スタート方法に関しては艇長会議で詳細を発表する。

※正規のスタート後、24時間以内のスタートであればこれを認める。

<変更後>

5-1 セレモニースタート(横浜港ベイブリッジ下)

2019年12月29日(日) 12:00 予定

スタート予告信号(横浜ベイサイドマリーナ沖)

2019年12月29日(日) 13:25 予定

※スタート方法に関しては艇長会議で詳細を発表する。

※正規のスタート後、24 時間以内のスタートであればこれを認める。

【SI Amendment 04】

「8. コース」の下記の項目を以下の通り変更する。

<変更前>

8-2 帆走すべきコースは次のとおりとする。

NoR 12(スタート)で規定する横浜ベイサイドマリーナ沖 →

パラオ共和国バベルダオブ島東方、コロール島東方 →

バーチャルマーク 1 (CW 回航) →

(VM1 位置 については、艇長会議で詳細を説明する)

フィニッシュラインをおおよそ 290 度 2.4 マイルに見る位置に設定したバーチャルマーク 2 (CW 回航) →

(VM2 位置 北緯 7 度 15.175 分、東経 134 度 31.467 分)

East Lighthouse (East Passage) 付近に設定したフィニッシュライン

(灯台 位置 北緯 7 度 16.827 分、東経 134 度 27.882 分)

<変更後>

8-2 横浜ベイサイドマリーナ沖でのスタート後、帆走すべきコースは次のとおりとする。

NoR 12(スタート)で規定する横浜ベイサイドマリーナ沖 →

パラオ共和国バベルダオブ島東方、コロール島東方 →

バーチャルマーク 1 (CW 回航) →

(VM1 位置 北緯 7 度 15.175 分、東経 134 度 40.000 分)

フィニッシュラインをおおよそ 295 度 3.75 マイルに見る位置に設定したバーチャルマーク 2 (CW 回航) →

(VM2 位置 北緯 7 度 15.175 分、東経 134 度 31.467 分)

East Lighthouse (East Passage) 付近に設定したフィニッシュライン

(灯台 位置 北緯 7 度 16.827 分、東経 134 度 27.882 分)

【SI Amendment 05】

「9. マーク」の下記の項目を以下の通り変更する。

<変更前>

9-1 スタートマークは、ピンク色の円柱形とする。

9-2 フィニッシュマークは、北緯 7 度 15.175 分、東経 134 度 31.467 分のバーチャルマー

ク 2 を回航後、おおよそ 290 度 2.4 マイルの位置にある、青棒と赤灯台とする。

<変更後>

- 9-1 スタートマークは、レースコミッティボート上のオレンジ旗を掲げたポールとする。
- 9-2 フィニッシュマークは、北緯 7 度 15.175 分、東経 134 度 31.467 分のバーチャルマーク 2 を回航後、おおよそ 295 度 3.75 マイルの位置にある、青棒と赤灯台とする。

【SI Amendment 06】

「12. スタート」の下記の項目を以下の通り変更する。

<変更前>

- 12-3 スタートラインは本部船に掲揚されるオレンジ旗とスタートマークの間とする。

<変更後>

- 12-3 スタートラインは本部船に掲揚されるオレンジ旗とレースコミッティボート上のレースコミッティボート上のオレンジ旗を掲げたポールの間とする。

【SI Amendment 07】

「12. スタート」の下記の項目を追加する。

<追加>

- 12-5 OCS の艇に対しては、本部船より VHF 72ch で通告する。

【SI Amendment 08】

「13. フィニッシュ」の下記の項目を以下の通り変更する。

<変更前>

- 13-3 艇は、バーチャルマーク 1 通過時に、本部にセール番号、艇名、現在位置およびフィニッシュ見込時刻を連絡すること。

<変更後>

- 13-3 艇は、バーチャルマーク 1 通過時に、本部にセール番号、艇名、現在位置およびフィニッシュ見込時刻を衛星無線もしくはスラヤ衛星携帯電話で連絡すること。

<変更前>

13-5 フィニッシュが夜間になった場合、艇はフィニッシュの直前又は直後にレース委員会が貸与する衛星無線もしくはスラヤ衛星携帯電話でレース委員会と交信し、セールナンバー及び艇名等を告げる。上記の方法での通信が困難な場合は、各艇が所有する衛星電話などでの通信でも可とする。

<変更後>

13-5 フィニッシュが夜間になった場合、艇はフィニッシュの直前又は直後にレース委員会が貸与する衛星無線もしくはスラヤ衛星携帯電話でレース委員会と交信し、セールナンバー及び艇名等を告げる。上記の方法での通信が困難な場合は、各艇が所有する衛星電話などでの通信でも可とする。また、夜間はエスコートボートの先導が無い限り入港せずに、港外でアンカリングなどで待機すること。

【SI Amendment 09】

「27. 賞」の下記の項目を以下の通り変更する。

<変更前>

賞を次のとおり与える。

- ・ファーストホーム賞
- ・各ディビジョンのファーストホーム賞
- ・各ディビジョン/クラスの優勝、準優勝、3位 (参加艇数により、賞を調整する)
- ・その他、各種特別賞

<変更後>

賞を次のとおり与える。

- ・ファーストホーム賞
- ・PHRF ディビジョンの優勝、準優勝、3位
- ・IRC ディビジョンの優勝
- ・その他、各種特別賞

—以上—